



สมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์
Thai International Cargo And Container Terminals Association

ประกาศ

สมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์

ที่ 1/2559

เรื่อง การรับรองน้ำหนักมวลรวมของผู้บรรจุสินค้า

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มีประกาศ ที่ 113/2559 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2559 เรื่อง แนวทางปฏิบัติเพื่อรองรับการบังคับใช้ข้อกำหนดคอนสแตนต์ระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเลตามมาตรฐานตรวจรับรองน้ำหนักมวลรวมของผู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้า (Verified Gross Mass of Packed Container) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2559 นั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว สมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ ขอแจ้งแนวทางการปฏิบัติให้กับตัวแทนบริษัทสายเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบดังนี้

ข้อ 1. ในระหว่างที่ระบบ National Single Widow (NSW) ยังไม่ถูกนำมาใช้ ให้ตัวแทนบริษัทสายเรือส่ง Pre-Advice ที่มีรายการน้ำหนักมวลรวม (Verified Gross Mass หรือ VGM) ให้แก่ผู้ประกอบการท่าและแจ้งผู้ส่งสินค้าหรือตัวแทนให้แจ้งรายการน้ำหนัก VGM ในเอกสารใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ข้อ 2. กรณีที่ผู้บรรจุสินค้าไม่มีรายการน้ำหนัก VGM ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะไม่รับผู้บรรจุสินค้าดังกล่าวเข้าท่าเทียบเรือ หรือไม่ยกขนขึ้นจากเรือเดินทะเลชายฝั่ง (Barge) กรณีที่ผู้บรรจุสินค้ามากับเรือเดินทะเลชายฝั่ง หรือไม่ยกขนลงจากขบวนรถไฟ กรณีที่ผู้บรรจุสินค้ามาโดยทางรถไฟ ทั้งนี้รวมถึงผู้บรรจุสินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ด้วย จนกว่าผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะได้รับน้ำหนัก VGM ของผู้บรรจุสินค้านั้นแล้ว

ข้อ 3. กรณีผู้บรรจุสินค้าที่ทำเทียบเรือ ผู้ส่งสินค้าหรือตัวแทนจะต้องระบุน้ำหนักสินค้าที่บรรจุรวมถึงน้ำหนักหีบห่อหรือพัสดุภัณฑ์ วัสดุรองรับสินค้า วัสดุกันกระแทก วัสดุเพื่อหีบห่อและวัสดุจับยึดเพื่อความปลอดภัยอื่นๆใน Packing list ซึ่งน้ำหนักดังกล่าวจะต้องเป็นน้ำหนักที่ถูกต้องเพื่อนำไปหาน้ำหนัก VGM หากน้ำหนักที่ระบุไม่ถูกต้อง ผู้ส่งออกจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นทุกกรณี

ข้อ 4. กรณีแจ้งน้ำหนัก VGM ในเอกสารใบกำกับการขนย้ายสินค้า ตามข้อ 1. และข้อ 3. เป็นหน้าที่ของผู้ส่งสินค้าหรือตัวแทนที่จะต้องแจ้งน้ำหนัก VGM ให้กับบริษัทสายการเดินเรือทันทีที่ได้ทราบน้ำหนัก VGM ของผู้บรรจุสินค้านั้นแล้ว



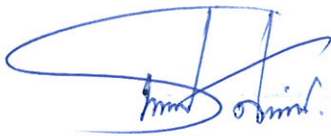
สมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์
Thai International Cargo And Container Terminals Association

- ข้อ 5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือไม่มีหน้าที่ในการตรวจรับรองน้ำหนัก VGM ของตู้บรรจุสินค้า
- ข้อ 6. เมื่อรายการน้ำหนัก VGM ได้เข้าสู่ระบบ NSW แล้ว ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะใช้รายการน้ำหนัก VGM ที่ปรากฏใน NSW ซึ่งถือว่าได้รับการรับรองแล้วจากผู้เกี่ยวข้องตามประกาศของกรมเจ้าท่าฉบับนี้ ในการวางแผนบรรทุกตู้สินค้าลงในเรือ
- ข้อ 7. ให้ตัวแทนบริษัทสายเรือส่งรายการสรุปยอดจำนวนตู้บรรจุสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ (Final Loading List) ที่มีรายการน้ำหนัก VGM ของตู้บรรจุสินค้าแต่ละตู้ ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบภายใน 24 ชั่วโมง ก่อนที่เรือจะเทียบท่า เพื่อให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือใช้ในการวางแผนบรรทุกตู้บรรจุสินค้าลงในเรือ
- ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดจากการยกขนตู้บรรจุสินค้า ค่าเก็บรักษา ค่าเสียเวลา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน การพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อรองรับรายการน้ำหนัก VGM อันเป็นผลมาจากการปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่าฉบับนี้ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกเก็บจากผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยจะประกาศให้ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2559


(นายชาย นาคะนิธิ)

นายกสมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์



(นายสมยศ ศรีอ่อน)
กรรมการสมาคม



(นายสุรชัย จงพิพัฒน์ชัย)
กรรมการสมาคม

เรือเอก 

(สกต โตจำเริญ)
กรรมการสมาคม